

# Un po' & un po'...

Rieccoci al nostro appuntamento mensile con siti e software curioso, da leggere, usare, analizzare. Stavolta la puntata non è dedicata a un solo argomento ma, proprio perché, come diceva un grande poeta latino, la mediocrità è d'oro, tratteremo di piccole cose, forse non meritevoli di andare in tiggì di prima serata, ma certamente curiose, interessanti, piacevoli, almeno per quel che sono sembrate a noi!

di Raffaello De Masi

## Un periodo di relax!

Beh, l'inverno è passato, la prima brezza di primavera ci invita a prendere macchina o moto e a programmare una vacanza da qualche parte; in santa pace, basta che il viaggio sia facile, senza traffico, ben programmato e capace di non pesare sulla durata, ahimé ancora ridotta, della vacanza.

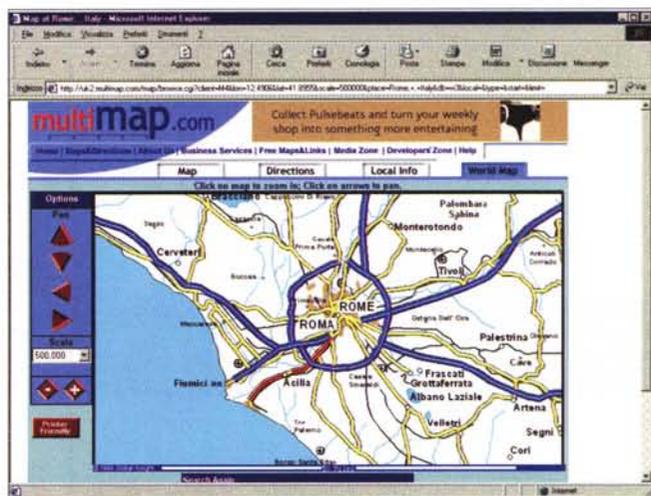
Come si fa a studiare il percorso tra Atripalda e, diciamo, Dublino, con una serie di tappe intermedie, così, giusto per impegnare questo fine settimana?

Beh, di pacchetti ad hoc ce n'è tanti, tra cui il grande Microsoft Autoroute 2001, ancora più arricchito di caratteristiche ed opzioni rispetto alla versione provata su queste pagine. Ma noi desideriamo viaggiare, su strada e su WWW, e non spendere una lira. Allora, che fare?

WWW è ai nostri ordini, e ci consente di pianificare al meglio il nostro viaggio. Curiosamente, ma forse neppure tanto, tutti i siti visitati comprendono non solo l'Italia ma quasi sempre l'intera Europa, ma questa scala così piccola non fa, in ogni caso, perdere in termini di inesattezza e di approssimazione.

Escludiamo, dall'inizio, i servizi

di routing stradale compresi in diversi portali e motori di ricerca, italiani e stranieri. Nella maggior parte dei casi si sono dimostrati piuttosto approssimativi (ad esempio, una ricerca da Atripalda a Como ha dato come risultato un messaggio di "sconosciuto" per Atripalda (gravissima lacuna!), e un risultato del tipo "prendere l'autostrada ad Avellino, proseguire fino all'uscita di Brescia e di lì, proseguire per Como", bella scoperta!)



e molti servizi, che si spacciano per router stradali, sono invece solo map-pari, peraltro pregevoli, ma poco adatti allo scopo che ci prefiggevamo. Per inciso abbiamo notato come le mappe stradali delle città siano molto precise e, sovente, capaci di indicare anche sensi unici e divieti di sosta.

Ma ritorniamo al nostro fine iniziale. Dobbiamo programmare un viaggio dalla ridente "perla del Mediterraneo" a Sirmione (bellissima, ma non a caso usurpatrice del nome, ancorché legato a un lago), o magari da Roma a Stoccolma, giusto per ritirare il Nobel! Che fare?

Il primo appuntamento è con <http://www.multimap.com>, ma la scelta non si rivela molto felice; le mappe sono dettagliate e i riferimenti precisi, ma il servizio di pianificazione è scadente. Molto meglio è quanto offerto da



servizi più o meno dettagliati per 47 nazioni europee) offre preziose notizie circa l'ubicazione degli alberghi e perfino delle stazioni di servizio (Shell, ovviamente) presenti nelle città, con indicazione, perfino dei servizi offerti (bar, ristorante, lavaggio dell'auto, meccanico, gommista). E, per buona giunta, viene offerta anche un guida ragionata delle città e delle regioni, con indicazione dei riferimenti turistici più interessanti. Insomma, un sito da visitare!



re, J.K. Bowling, ha ormai invaso e conquistato tutto il mondo. Questa creazione della fantasia, pensata per i bambini ma che sta già conquistando ampie schiere anche tra gli adulti, è diventata da qualche tempo un mito e punto di riferimento per l'attenzione non solo degli utenti finali ma anche di schiere di psicologi e pedagoghi. E, ovviamente, di WWW, che offre una serie di pagine e siti dedicati a questo mondo curioso e affascinante, dalla parlata curiosa e coinvolgente.

E proprio al modo di parlare e alla

<http://www.theaa.com>, localizzato alla sola Europa, che offre un prodotto davvero elevato, quanto a qualità. La prima pagina è molto semplice, visto che chiede la località di partenza e di arrivo, dopo di che la ricerca si fa più precisa, con possibilità di escludere le autostrade, di individuare strade abilitate al transito di camper e roulotte, e così via. Il sito (inglese, e in ottica prioritaria orientato alla gestione stradale della Gran Bretagna, ma del tutto esauriente anche per le altre destinazioni) offre altri servizi, come organizzazione del viaggio, con indicazione delle stazioni di servizio, degli alberghi lungo il percorso, dei tempi stimati di arrivo e, per la Gran Bretagna, delle condizioni del traffico e anche dei distributori che offrono il prezzo più conveniente per il carburante. Discreto è il servizio offerto da The Rac, <http://www.rac.co.uk>, anch'esso inglese, che, attraverso un sito parallelo, <http://route2.rac.co.uk/webroute212/Names.asp>, offre gli stessi servizi visti in precedenza, con in più la possibilità di stabilire tappe intermedie (non più di tre), e, ancora per Inghilterra e Irlanda, una guida ragionata di alberghi e motel. Ancora un sito inglese è <http://www.green-flag.co.uk>, molto accurato e preciso nell'elaborazione della mappa e del diario di viaggio (la descrizione è talmente accurata da indicare addirittura i nomi e l'altezza delle strade dove è necessario svoltare o dove si incontra un senso unico). Non buono, invece <http://www.gobycoach.com> che, oltre tutto, richiede, per essere utilizzato, anche una fastidiosa procedura di iscrizione e di successivo login.

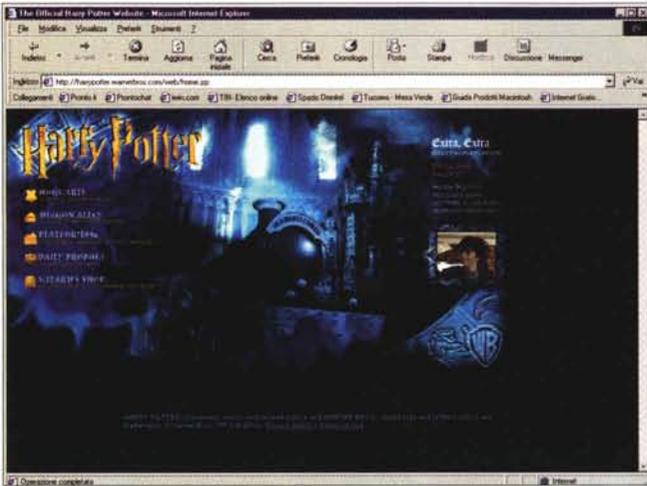
Decisamente molto meglio vanno le cose con <http://www.shellgeostar.com>, gestito dalla casa petrolifera olandese. Oltre a una dettagliata descrizione del viaggio, il servizio (che offre mappe e



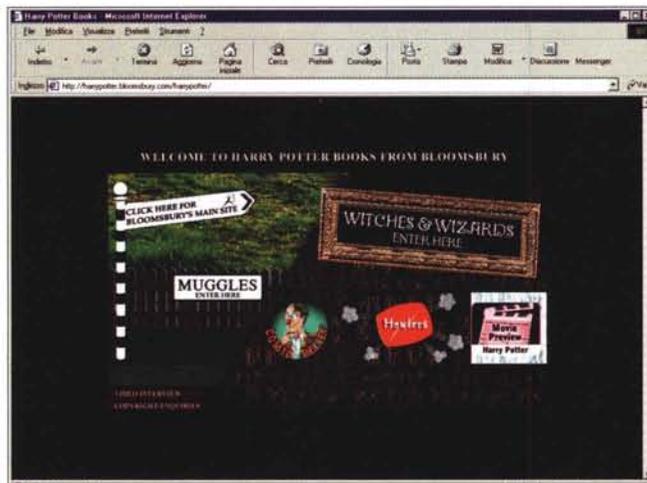
## Un mito dei nostri giorni

In Italia non è ancora ben conosciuto, ma non si potrà ancora resistere per molto, visto che la fama di Harry Potter e del suo auto-





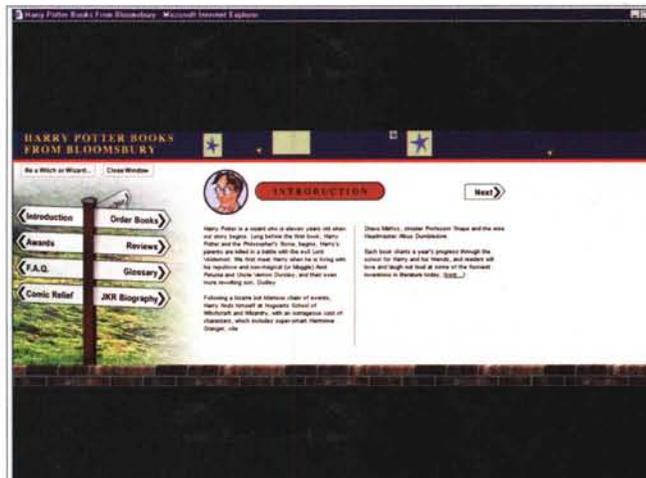
pronuncia di certi termini è dedicata l'Harry Potter Pronunciation Table, <http://www.theblachards.com/hp>, che insegna a leggere e pronunciare i curiosi termini dell'idioma in uso in questo mondo; di qui si può giungere a una serie di altri siti dedicati, come <http://www.bloomsbury.com/harry-potter%20>, <http://harrypotter.warnerbros.com/intro.html> (buono, un



po' lento a causa delle pesanti animazioni), <http://www.scholastic.com/harrypotter/home.asp> (pregevole per una serie di notizie inedite e per le aree di discussione), e, ancora <http://www.jkrowling.com/>, la casa editrice dell'autore. Il più interessante punto di discussione sembra essere <http://www.filmforce.ign.com/harrypotter>, dove si possono trovare ampie notizie sulla crescente comunità e sul film da venire, "Harry Potter e la pietra filosofale", che sarebbe dovuto essere in programmazione per Natale, ma che contrasti interni nella produzione hanno fatto slittare. Il sito è molto interessante, anche, per i continui aggiornamenti sulla produzione e sulle news riguardanti l'autore.

Divertentissimo è anche il sito <http://mugglente.f2s.com>, estremamente dettagliato e continuamente aggiornato. Il sito contiene molti brani, anche inediti o in anteprima, della produzione più recente, ma forse la cosa

più interessante è la sezione dei Quiz, dove ognuno può confrontarsi sulla conoscenza della produzione di Rowling. Altrettanto divertente e interessante è <http://hogwartsrpq.2y.net>, che consen-



te di iscriversi alla scuola di magia di HP, e partecipare alle lezioni in varie classi.

## Star control to Major Tom!

Se vi interessa stare con il naso per aria a guardare le stelle, beh, siete arrivati nel posto giusto. Ricordate la bella canzone di David Bowie? Se volete partecipare alla conoscenza delle stelle in prima persona, ecco una serie di riferimenti da tenere d'occhio.

Il primo approccio va fatto al sito della NASA, <http://www.nasa.org>, e descrivere quanto è possibile trovare nel punto di riferimento dell'organo ufficiale del governo è quasi impossibile. Praticamente una volta entrati ci troveremo di fronte a una messe di notizie, foto, riferimenti, link, ipotesi progettuali senza limiti, e in più, nella maggior parte dei casi, liberi da utilizzare, senza necessità di chiedere autorizzazioni.

Ma non è detto che i siti non ufficiali non siano altrettanto interessanti. Lo sapevate che Plutone è più vicino al Sole di Nettuno e lo sarà per una ventina d'anni, a causa dell'eccentricità delle eclittiche? Lo sapevate che una delle lune più piccole di Giove, neppure degna di un nome biblico, ha "generato", probabilmente per un effetto combinato di una collisione e della spaventosa forza di

