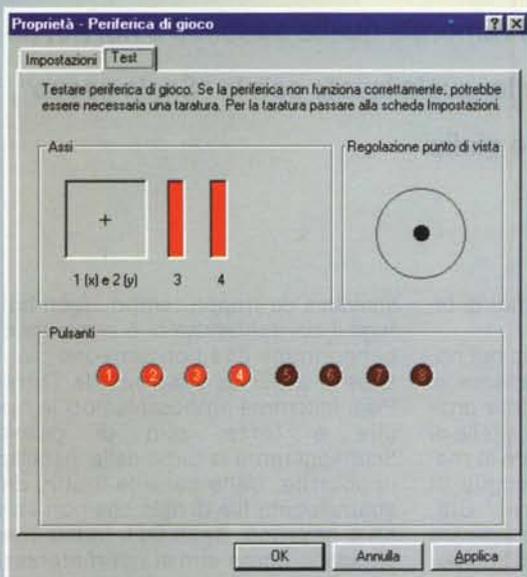


Ducati Corse E-S2

In questi ultimi anni, il mondo videoludico sembra rivolgersi con estrema attenzione agli appassionati dell'intrattenimento simulativo, con giochi studiati appositamente per proiettare l'utente in vero abitacolo di un aereo, di una vettura automobilistica o di una superbike. Il totale coinvolgimento è stato amplificato, in un secondo momento, dall'introduzione di alcune "forze resistive" implementate sia sui volanti sia sulle cloche con trottle, ma per quanto riguarda le simulazioni motociclistiche assolutamente nulla, il silenzio assoluto da parte dei numerosi produttori. Bene, ora grazie al Ducati Corse E-S2 proposto da Xtecnologies, il provetto centauro potrà scorrazzare tra i vari circuiti sfruttando un vero manubrio, prodigandosi in incredibili accelerazioni con la comoda manetta del gas.

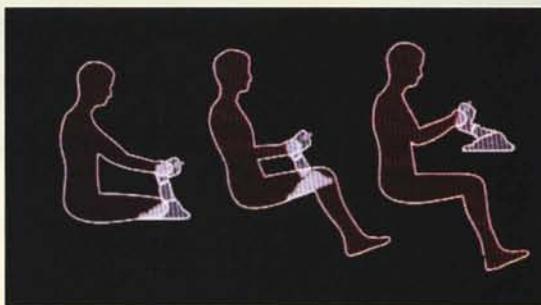
La periferica offre un design realistico, anche se in scala ridotta, di un vero manubrio con manopole di gomma dura e due leve di colore argento che simulano la frizione

La guida risulta abbastanza fedele dato che il manubrio permette un controllo direzionale di 90°, mentre la manopola di destra, dedicata all'accelerazione, consente una rotazione di circa 70°. Anche la stabilità e la praticità del dispositivo sono state curate nei dettagli, l'utente potrà sia sfruttare le quattro ventose situate sotto



ed il freno, mentre la parte centrale del joystick propone ben quindici tasti per l'assegnazione del cambio marce, del turbo o per regolare le varie angolazioni delle telecamere e delle visuali di gioco. Purtroppo, l'incredibile numero di tasti non è assolutamente configurabile o programmabile con delle macro tramite un'eventuale software proprietario, infatti, l'installazione avviene grazie all'interfaccia "gestione periferiche" di Windows, studiata per riconoscere il dispositivo come un joystick a due assi con quattro pulsanti standard.

Comunque, bisogna considerare che ogni gioco di moto non dispone di numerose funzioni, di conseguenza l'utente avrà accesso a tutte quelle applicazioni di base, sufficienti per sviluppare una guida comoda con il solo ausilio del Ducati Corse, il tutto sempre a portata del vostro dito.



la base per dilettersi direttamente sul piano da lavoro, sia utilizzare le due estensioni in dotazione per aumentare la presa tra le gambe ed il sedile, oppure potrà migliorare l'impugnatura modificando l'asse longitudinale del manubrio, regolabile a 25, 55 o a 85 gradi.

Ma come si comporta durante la corsa l'innovativo joystick? Nel complesso direi bene, bisogna solo calibrare il tempo di risposta del manubrio e abituarsi alla

molla del freno troppo molle, magari una maggiore resistenza o una reazione progressiva avrebbe regalato sicuramente incredibili immersioni nel gioco. Malgrado queste

piccole imperfezioni, Ducati Corse E-S2 risulta sicuramente un ottimo investimento per gli appassionati del genere, considerando che per il momento è l'unica periferica dedicata al mondo a due ruote e rivolta al personal computer.

Il prodotto, infine, è provvisto di porta USB e di interfaccia gameport.

Ducati Corse E-S2

Distributore: CTO Spa

Prezzo al pubblico (IVA Inclusa) Lire 119.900