

Logitech WingMan Formula

Force GP

Non vi siete ancora stancati di pilotare il vostro bolide con l'insensibile tastiera o con l'irrealistica cloche del vostro joystick? Se la risposta è positiva, allora vi consiglierei di leggere con attenzione le caratteristiche di questo nuovo controller automobilistico realizzato da Logitech, prodotto che spicca sicuramente tra i vari contendenti, per l'ottimo rapporto tra qualità e prezzo.

WingMan Formula Force GP riassume in un unico dispositivo, un comodo volante ergonomico, un'ampia pedaliera e un realistico ritorno di forza ricco di effetti speciali. La sezione fondamentale di un simile dispositivo è ovviamente il volante con relativo cambio, tale sezione deve essere curata nei minimi particolari per trasformare l'interazione col gioco in un vero rapporto di amorosi sensi. Tralasciando gli scherzi, il volante offre effettivamente un'estetica accattivante e grintosa, dal ridotto diametro di 25 cm al contrasto della struttura in plastica dura di colore nero con le due impugnature anatomiche antisdrucciolo di colore rosso fuoco, dall'ergonomia complessiva alle tre razze ben disegnate. Sul fronte delle due razze principali, possiamo trovare quattro comodi tasti funzione di colore rosso

trasparente, invece sul retro, incontriamo due le-

Impostazioni dispositivo con itomo di forza

Forza effetti globale

Arnulla

Forza molla di centratura

Impostazioni volante

Registra pedali combinati

Descrizione

Spostare il mouse su un comando per visualizzare ulteriori informazioni.

sonalizzate, profili specifici per ogni gioco o scaricarne altri dall'apposito sito di Logitech, infine, stampare il risultato delle modifiche apportate, per realizzare un'eventuale promemoria.

Ora passiamo alla base e alla pedaliera, la prima è studiata per offrire un'ottima stabilità anche per i giocatori più ir-



ruenti, proponendo due sistemi di fissaggio ideali anche per quei piani di lavoro spessi alcuni centimetri, mentre la seconda è composta dai due classici pedali del freno e dell'acceleratore, abbastanza ampi e regolabili in sensibilità tramite l'interfaccia di configurazione.

Ma non bisogna assolutamente trascurare il fiore all'occhiello di questa periferica, la tanto anelata tecnologia force feedback, in questo caso realizzata da Immersion, capace di regalare una buona "immersione" nella guida. Il ritorno di forza risulta attendile e abbastanza preciso, comunque se dovesse procurare particolari fastidi, l'utente potrà sempre regolarne gli effetti e la conseguente centratura dina-

torno di forza risulta attendile e abbastanza preciso, comunque se dovesse procurare particolari fastidi, l'utente potrà sempre regolarne gli effetti e la conseguente centratura dinamica. Insieme alle forze resistive, sono stati introdotti anche alcuni effetti decisamente interessanti, come la vibrazione offerta dal motore o dal passaggio sopra un ponte di legno, il movimento repentino del volante causato da un'improvviso incidente o addirittura, la simulazione dello scoppio di un pneumatico. Unica nota dolente ed alquanto soggettiva, risiede proprio nella pedaliera, sempre troppo leggera e mai abba-

Logitech WingMan Profile

stanza ampia, però bisogna ammettere che questa peculiarità è comune a tutti i simulatori di guida in commercio. In conclusione, il prodotto si presenta come un buon simulatore con un ottimo design, proponendo un discreto numero di parametri ed alcuni effetti "vibranti" davvero realistici. WingMan Formula Force GP, con interfaccia USB, è disponibile al prezzo di Lire 199.000 (IVA inclusa).

Logitech WingMan Forn	nula Force GP
in dotazione, dove	incidente o ad
l'utente potrà	pneumatico. Ur
creare macro per-	de proprio nella

Prezzo al pubblico (IVA Inclusa) Lire 199.000

Distributore. Logitech Spa

Ovviamente, tutti i

sei pulsanti sono

programmabili