



Concorde

IN THE AIR

Speed - The Conquest Of Time

As the flagship of our fleet, Concorde will fly worldwide into the 21st century. Giving more time for you, Concorde crosses the Atlantic in 3 hours 40 minutes. It combines high-speed performance with unequalled levels of service. You can see search information.



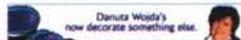
The Concorde Cabin

On board, the subtlety of the interior design creates a relaxed environment, ensuring that you arrive ready to do business. We have paid careful attention to every detail for your comfort. Sculptured seats in grey leather and fabric are complemented by soft lighting and a streamlined cabin interior which reflects Concorde's external elegance.

Quick menu select below

Site Index

Flights



Concorde

IN THE AIR

Speed - The Conquest Of Time

As the flagship of our fleet, Concorde will fly worldwide into the 21st century. Giving more time for you, Concorde crosses the Atlantic in 3 hours 40 minutes. It combines high-speed performance with unequalled levels of service. You can see search information.



The Concorde Cabin

On board, the subtlety of the interior design creates a relaxed environment, ensuring that you arrive ready to do business. We have paid careful attention to every detail for your comfort. Sculptured seats in grey leather and fabric are complemented by soft lighting and a streamlined cabin interior which reflects Concorde's external elegance.

business. We have paid careful attention to every detail for your comfort. Sculptured seats in grey leather and fabric are complemented by soft lighting and a streamlined cabin interior which reflects Concorde's external elegance.

Sculptured Seats

The ergonomically designed Concorde seat features a built-in lumbar support for added comfort, and the centre console can be moved to allow easy access, or to create extra room for the seat next to you or empty.



More Space

Alongside elegance of design there is space to stow your briefcase, either in the overhead lockers or under the seat.

Back to Concorde

Home Site Index Flights



business. We have paid careful attention to every detail for your comfort. Sculptured seats in grey leather and fabric are complemented by soft lighting and a streamlined cabin interior which reflects Concorde's external elegance.

Sculptured Seats

The ergonomically designed Concorde seat features a built-in lumbar support for added comfort, and the centre console can be moved to allow easy access, or to create extra room for the seat next to you or empty.



More Space

Alongside elegance of design there is space to stow your briefcase, either in the overhead lockers or under the seat.

Back to Concorde

Home Site Index Flights



business. We have paid careful attention to every detail for your comfort. Sculptured seats in grey leather and fabric are complemented by soft lighting and a streamlined cabin interior which reflects Concorde's external elegance.

Sculptured Seats

The ergonomically designed Concorde seat features a built-in lumbar support for added comfort, and the centre console can be moved to allow easy access, or to create extra room for the seat next to you or empty.



More Space

Alongside elegance of design there is space to stow your briefcase, either in the overhead lockers or under the seat.

Home Site Index Flights

Concorde: History of the world's only supersonic commercial aircraft

In All London The Unexcused Fear

LONDON: The Concorde's sleek outline and blurring jet will soon leave the world's only supersonic commercial aircraft. It is the only one of its kind to have the speed of sound - to see the world's only supersonic commercial aircraft.

The plane had its first flight in 1976, and its first commercial flight on the 21st June 1976. It took 17 years to build, and its first commercial flight was on the 21st June 1976. It took 17 years to build, and its first commercial flight was on the 21st June 1976. It took 17 years to build, and its first commercial flight was on the 21st June 1976.

Check here for over 1000 flights in a Concorde Theater - ACT

Home Site Index Flights

Concorde: History of the world's only supersonic commercial aircraft

In All London The Unexcused Fear

LONDON: The Concorde's sleek outline and blurring jet will soon leave the world's only supersonic commercial aircraft. It is the only one of its kind to have the speed of sound - to see the world's only supersonic commercial aircraft.

The plane had its first flight in 1976, and its first commercial flight on the 21st June 1976. It took 17 years to build, and its first commercial flight was on the 21st June 1976. It took 17 years to build, and its first commercial flight was on the 21st June 1976.

Check here for over 1000 flights in a Concorde Theater - ACT

Home Site Index Flights

Concorde: History of the world's only supersonic commercial aircraft

In All London The Unexcused Fear

LONDON: The Concorde's sleek outline and blurring jet will soon leave the world's only supersonic commercial aircraft. It is the only one of its kind to have the speed of sound - to see the world's only supersonic commercial aircraft.

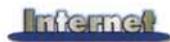
The plane had its first flight in 1976, and its first commercial flight on the 21st June 1976. It took 17 years to build, and its first commercial flight was on the 21st June 1976. It took 17 years to build, and its first commercial flight was on the 21st June 1976.

Check here for over 1000 flights in a Concorde Theater - ACT

SUPER LOADER!

888 230-0000

Home Site Index Flights



Quick menu select below

Site Index

BRITISH AIRWAYS

Gallery

Click to Select

Work on this Site Direct Access

Home Site Index Flights

Copyright © 1999 British Airways

Alcuni dei numerosi siti dedicati alla storia del Concorde e all'incidente del luglio 2000 (specifiche e particolari).

per passeggeri).

Per la verità la storia parallela del TU144 e del Concorde ha notevoli somiglianze; i test di volo appena descritti furono di molto subsonici. Il Tupolev superò la barriera del suono solo nel maggio dello stesso anno, mentre occorrerà attendere il gennaio successivo perché lo stesso accada per il Concorde. La risposta dei russi non si fa attendere e il 26 maggio il Tu144 supera la velocità di Mach2 e l'aereo, con una di quelle assurdità care alla mentalità sovietica, viene dichiarato "Eroe dell'Unione Sovietica". Nello stesso periodo la Gran Bretagna, nello sforzo di mantenere la supremazia della Rolls-Royce sulla Pratt&Whitney e sulla General Electric nella costruzione dei motori a reazione, rifinanzia il progetto con altri 47 milioni di sterline.

Aquila solitaria

Nel '71 il Concorde porta a termine il primo volo intercontinentale, da Tolosa a Dakkar, e, la settimana successiva, vola per circa 30 ore, di cui 13 a velocità supersonica, con un tour in America meridionale. Due anni dopo tocca a un Tour in USA, e viene utilizzato per osservare, in quota, una eclisse solare (l'eclisse, di particolare importanza, fu "inseguita" per 77 minuti). Le dimo-

Webografia

- <http://www.geocities.com/CapeCanaveral/Lab/8952/>
- <http://www.concordesst.com/>
- <http://freespace.virgin.net/paul.hamilton/concorde/concorde.htm>
- http://aviationbr.com/concorde/c_prod.htm
- <http://home.earthlink.net/~brucegraham/>
- <http://wkweb5.cableinet.co.uk/speedbird/>
- <http://www.cce.fht-esslingen.de/www/concorde/de/>
- <http://www.chez.com/sst/index.html>
- <http://www.geocities.com/Paris/Metro/2229/concorde.htm>
- <http://www.britishairways.com/inside/media/gallery/gallery.shtml>



Grande la quantità di informazioni disponibili in linea, con specifiche tecniche, cronologia degli avvenimenti, statistiche e storia del velivolo.

Ma i tempi sono ormai cambiati; da tempo la clientela ha valutato il rapporto costo/benefici della trasvolata supersonica dell'Atlantico. Per rendere profittevole la gestione, per un aereo che porta non più di un centinaio di passeggeri, occorre tenere altissimi i prezzi. Oltre tutto La Boeing e la NASA hanno da tempo abbandonato i loro disegni in tal senso, per avviare la progettazione di un aereo di grandi dimensioni, capace di trasportare oltre 300 persone; nessuno, in USA, pensa più a un programma che, per essere praticabile, avrebbe



strazioni ufficiali delle prestazioni dell'aereo fungono, sapientemente gestite, da grancassa per i due stati, che hanno bisogno di dimostrare come il loro sforzo abbia raggiunto il maggior successo. Nel '75 viene seguito l'ultimo test di volo e nello stesso periodo si svolge una "corsa" tra il nostro e un 747. Un Concorde parte da Boston e un Jumbo da Parigi, per raggiungere ambedue la destinazione opposta. Il primo arriva nella capitale francese, s o -

me mese dopo, un Concorde compie, in una giornata, quattro volte la traversata dell'Atlantico. I costi del progetto sono divenuti, nel frattempo, spaventosi, e il



st a per oltre un'ora e riparte atterrando a Boston 11 minuti prima del 747. Ancora, il

velivolo costerà tanto che il presidente Giscard d'Estaing e il primo ministro inglese Wilson annunciano che saranno costruiti solo, prevedibilmente, 16 velivoli. Nel gennaio del '76 si inaugura il primo volo commerciale.

un costo superiore ai 10 miliardi di dollari. Caparbiamente Francia e Gran Bretagna continuano nella loro corsa, più per



ruota e, durante il ritiro del carrello, trancia la parete del serbatoio di destra. I due motori prendono immediatamente fuoco e, proprio a causa del fatto

ragioni di immagine che per effettivo successo del piano (dopo il disastro Le Monde dirà: "il disastro del volo F-4590

che non sono indipendenti nel funzionamento, si ferma-



no pressoché contemporaneamente. Merito del pilota è di aver saputo portare il velivolo fuori del centro urbano di Gonesse, prima della tragedia. Due settimane dopo il certificato di navigabilità del Concorde viene ritirato ma già l'ultimo volo, da Londra a New York, del giorno prima, ostinatamente

non soppresso, è completamente vuoto. Le modifiche da apportare per riottenere la navigabilità saranno probabilmente tanto costose da essere improponibili. Henry Terrier, capo progettista della casa madre, ha affermato che non esiste alcun progetto di Concorde di seconda generazione, nemmeno a livello di bozza. La storia del più prestigioso e superbo aereo di linea del mondo è finita!

Conclusioni

Cosa si può dire, quando un mito tramonta, peraltro senza gloria? Una storia senza fortuna, uno scherzo del destino, un progetto inutile, costato, a distanza di 25 anni, tante volte in più rispetto al vantaggio ricavato? Un monumento alla superbia e alla cecità umana?

Un progetto tanto ambizioso da avere, in se stesso, l'embrione del fallimento? Chissà! A distanza di un mese dalla tragedia, WWW mette a disposizione del navigante una enorme messe di materiale informativo. Troverete, nei

siti indicati, notizie dettagliate dell'incidente, le più complete specifiche tecniche dell'aereo, il resoconto puntuale di una serie di piccoli incidenti che hanno costellato la vita del "gabbiano".

La storia del solo velivolo commerciale supersonico, capace di volare a 1.200 mph a 55.000 piedi di altezza, è tutta lì!

è stato più della caduta di un aereo, è stata la morte di un simbolo"). Così lo sforzo di mantenere viva l'idea del volo civile supersonico diviene sempre meno simbolo di efficienza per diventare solo simbolo di lusso e di capriccio. Il mondo intero non riesce più a capire lo sforzo e il dispendio enorme di denaro pubblico per la realizzazione di un piccolo numero di aerei che saranno usati da un numero limitatissimo di persone. Così volare con il Concorde diviene sempre più simbolo di futilità, e passeggeri abituali restano solo star del cinema e dello spettacolo, personaggi dello jet-set e ricchi finanziari.

Dei 20 velivoli in tutto costruiti ne sono, nel 2000, in servizio solo 13, 6 e 7, per la Francia e la Gran Bretagna. E infine la tragedia, con lo spaventoso spettacolo dell'aereo in fiamme in diretta. Ironia della sorte, quel giorno l'aereo trasportava due modesti impiegati postali, marito e moglie, che avevano risparmiato per tutta la vita per compiere quel viaggio, e avevamo definito quella loro vacanza "Il volo della nostra vita".

Le ragioni del disastro paiono note; un pezzo di lamiera, chissà da dove proveniente, viene trascinato da una



Il disastro nelle sue immagini; l'incredibile sequenza di eventi che portò alla caduta non è stata ancora del tutto chiarita.

