

I percorsi stradali

Mi sembra doveroso segnalare l'esistenza di questo prodotto, frutto della collaborazione tra numerosi enti: da Bologna, il Provveditorato agli Studi, la Provincia, l'Università degli Studi, l'Automobil Club; poi, la Fondazione Guglielmo Marconi, l'Osservatorio per l'educazione stradale e la sicurezza, la Regione Emilia Romagna. Sufficiente la schiera di enti qualificati, per garantire la qualità sostanziale, vero? Ne consegue che non mi metterò certo a verificare la correttezza dei contenuti, certo che sia stata già ampiamente verificata dai numerosi enti ufficiali coinvolti.

Per quanto mi riguarda, potrò solo fare osservazioni sulla forma e non sulla sostanza. Bene, in fatto di forma sono certo di non poter essere smentito quando affermo che questa avrebbe potuto essere più accattivante, più ludica e vicina ai bambini di quanto non lo sia in questa versione.

Non affermo che gli enti in questione avrebbero dovuto ingaggiare un Bruno Bozetto per preparare i disegni, ma ci sono in giro dozzine di giovani grafici capaci di produrre al computer dei disegni meglio rifiniti di quelli proposti dall'opera.

L'eccessiva ingenuità della grafica può, tuttavia, essere ignorata senza troppi problemi.

La mancanza (quasi totale) dell'approccio ludico, al contrario, costituisce un elemento di svantaggio che non può essere ignorato. I genitori, infatti, si vedranno costretti ad affiancare i bambini, per indurli a interagire con il programma dalla prima all'ultima schermata e far sì che ricevano la necessaria educazione stradale (come se si trattasse di fare i compiti per la materia in cui sono meno ferrati).

Quanto meglio sarebbe avere un gio-



co divertente, capace di impartire tale educazione in modo riflesso, anziché diretto (ne ho visto uno recentemente in



I percorsi stradali

Giunti Multimedia S.r.l.
Ripa di Porta Ticinese, 91
20143 Milano
Tel.: 02/8393374
Fax: 02/58103485

Ambiente: Windows
Requisiti multimediali: standard
Prezzo: Lit. 49.900

Inghilterra). Quest'opera assomiglia un po' troppo ad un libro di testo e richiede quindi un approccio troppo simile a quello dello studio scolastico (che solo pochi "secchioni" apprezzano). A noi tutti non basta che siano solo questi ultimi ad imparare a girare per le strade con sicurezza e civiltà, anche i più "sorellini" hanno il loro diritto/dovere alla sicurezza, propria e altrui.

L'opera contiene, tuttavia, tutti i necessari elementi per impartire ai nostri figli una buona educazione stradale.

Quindi acquistiamola e mettiamoci all'opera, sedendoci vicino ai nostri ragazzi per costringerli a "ipercorrerla" dalla prima all'ultima schermata, dal primo all'ultimo collegamento. Renderemo loro - ed a noi tutti - un ottimo servizio (anche rinfrescando certe nozioni del codice stradale che stanno... facendo un sonnellino in un angolino riposto delle nostre menti?).

Dino Joris

Mappe ?

Mi chiamo **IPERCORSI STRADALI** e sono un ipertesto che riguarda il comportamento che un ragazzo come te dovrebbe tenere quando si muove per la strada come **pedone, ciclista o ciclomotorista.**

Contengo anche informazioni sui **segnali stradali, sul codice stradale e alcuni esercizi** che ti aiuteranno a verificare quanto hai appreso. Per adoperarmi clicca sulle mie parti sensibili. Per trovarle sposta il mouse. Quando appare una manina hai fatto centro.

Prova a spostarti sul punto interrogativo **?** in alto a destra e clicca il mouse per avere qualche informazione sui bottoni di navigazione sempre presenti sulla tua pagina. Molto utile è il bottone di mappa che ti porta sempre alla mappa dell'argomento che stai visitando.

Per tornare all'inizio dell'ipertesto clicca sulla casetta in alto a destra. Dalla pagina iniziale clicca su **USCITA** per smettere.

Buon divertimento!

In presenza di questo segnale...

Possano circolare tutti i veicoli purché non a motore **A**

La circolazione è permessa ad anziani e bambini **B**

La zona è riservata alla circolazione esclusiva dei pedoni **C**

Risposte esatte: _____ Numero di aiuti: _____

Fine